



# Rekomendācijas pareizai un drošai iepakojšanai

Prezentācijas saturs:

## **1. Iepakojšanas veidi:**

**1.1. Ieteicama iepakojšana**

**1.2. Neiesakāma iepakojšana**

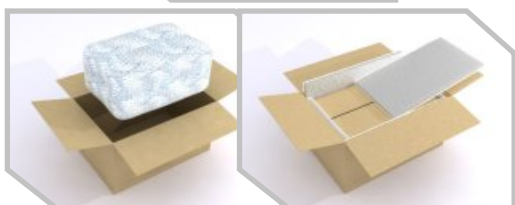
**1.3. Bīstams iepakojums**

## Iepakošanas veidi:

### 1. Ieteicama iepakošana



Kastēm jābūt triecienizturīgām ar līdzieniem (vienādiem) stūriem, dodot priekšroku jaunām (vēl neizmantotām) kastēm. Priekšmets tiek ievietots kastē, tukšums tiek aizpildīts ar iepakošanas materiālu, kas neļaus priekšmetam kastē kustēties, saplīst un tmldz. Aizliegts ievietot kastē precis, kuras svars pārsniedz svaru, ko var neizturēt kaste;



Trauslus priekšmetus jāiepako atsevišķi (burbuļplēvē, vatē un tmldz.) un tad jāievieto kastē, lai tie saskaroties ar kastes malām pārvadājuma laikā netiktu bojāti;



Iepakošanas materiāli (burbuļplēve, gofrētais kartons, vate, skaidas, speciālas fiksējošās putas, kuras izsmidzināt tukšumā starp kasti un precis, un tmldz.) jāizmanto pietiekamā daudzumā, lai prece iepakojumā tiek stabili fiksēta;



Mazus priekšmetus, aksesuārus un detaļas, vispirms jāievieto maisos (vai citos tiem piemērotos iepakojumos) un pēc tam kastē;



Precis, kas ir jūtīgas pret mitrumu un putekļiem, jāieliek plastmasas maisā;



Izmantojiet izturīgu līmlenti (kastei jābūt pārsietai trīs slāņos no augšpusis un pamatnes);



Cilindra formas sūtījumiem jābūt stipram iekšējam korpusam, lai izvairītos no iespējamajiem bojājumiem;

Viengabala, gludas, tīras, neplīstošas preces (dēļi, plāksnes, skārdenes, cilindri un tmldz.) bez asiem un izbāztiem uz āru stūriem vai daļām, drīkst būt atdotas uz nosūtīšanu bez iepakošanas;



Riepas ieteicams vispirms ietīt plēvē un tad līmēt virsū pavadlapu, jo 75% gadījumos pavadlapa no riepas atlīmējas, ja tā nav ietīta kādā iepakošanas materiālā;



Visas informatīvās uzlīmes un pavadlapu līmēt uz iepakošanas vienā un salasāmā līmenī uz iepakošanas sāniem, kā arī, informatīvajai uzlīmei ir jāsniedz patiess skaidrojums par iepakošanas saturu un tā novietojumu – vertikāli vai horizontāli;

Uz iepakošanas ir tikai viena nosūtīšanas pavadlapa.

## Iepakošanas veidi:

### 2. Neiesakāma iepakošana

- Ārējais iepakojums nevar izturēt testa kritienu no 80-90 centimetru augstuma;
- Šķidrums sāk tecēt ārā pārvadājuma laikā, tādējādi bojājot blakus esošos iepakojumus;
- Vāki un apvalki krīt nost no spaiņiem, kārbām un tmldz., tādējādi radot lielu iespējamību bojāt blakus esošos iepakojumus;
- Līmlente līmējas nost no iepakojuma un tā saturs kļūst redzams;
- Trausli un smalki priekšmeti, kas nav atbilstoši iepakoti (pieskaras citiem priekšmetiem un iepakojuma malām, tādējādi radot lielu iespējamību bojāt iepakojumā esošos priekšmetus);
- Pakas uz paletes saliktas neatbilstoši svāra proporcijām, transportējot paleti, apakšējās pakas neiztur augšējo paku spiedienu;
- Pakas uz paletes saliktas tā, ka transportēšanas laikā palete nevar nostāvēt vertikālā stāvoklī un izjūk, tās nav stingri nostiprinātas pie paletes;
- Lielas pakas (skapji, darbgaldi un tmldz.) tiek nodoti uz piegādi bez paletes;
- Lielo paku ārējais iepakojums nepasargā tās no bojājumiem kraušanas un pārvadāšanas laikā (neoriģinālais iepakojums, bez iepakojuma, pārtītas ar plānu plēvi utt.);
- Cilindra veida iepakojums nav ieteicams, jo pārvadājuma laikā un uz automātiskās šķirošanas lentas tas ripo, kas var radīt sistēmas kļūmes;
- Sistēmai uz piegādi nodot riepu bez iepakojuma;
- Sistēmai uz piegādi nodot iepakojumu, kas ir atvērts, piemēram, dāvanu maisiņš;
- Pie iepakojuma piestiprināt precī, kurai nepietika vietas iepakojumā. Šādā situācijā jāizvēlas lielāks iepakojums, kur ietilpst visa nosūtāma prece un vieta amortizējošam materiālam, ja nepieciešams;
- Iepakojuma izmērs ir mazāks par 10 x 15 cm;
- Sūtījuma pavadlapa ir uzlīmēta uz iepakojuma stūra vai aplīmēta ap cilindra formas iepakojuma;
- Sūtījums uz piegādi tiek nodots ar divām uzlīmētām pavadlapām uz iepakojuma – šajā gadījumā nosūtītājam tiks veikts aizrādījums vai piemērota soda maksa.

## Iepakošanas veidi:

### 3. Bīstams iepakojums

- Iepakojums un tā saturs, kas var radīt jebkādas bojājumus blakus esošajiem iepakojumiem. Kā arī, iepakojums un tā saturs, kas var radīt draudus un kaitējumu sūtījumu pārvadātāja uzņēmuma darbiniekiem – kurjeriem un termināla darbiniekiem;
- Asi priekšmeti, preces, kurām ir asas malas/šķautnes, kas nav iepakotas tā, lai pasargātu apkārtējo vidi no bojājumiem (citus blakus esošos iepakojumus, kurjeru preces pārvietošanas brīdī);
- Iepakojums, kas nav stabils.  
Piem., neaizpildīts iepakojums (iekpojums satur tikai preci, bet iepakojumā atlikušais tukšums nav aizpildīts). Un palete, kurai uz tās esošās preces nav stingri nostiprinātas pie tās vai iepakojums, kas nav proporcionāli salikts uz paletes (mazākās pakas zem lielākajām, tukšas pakas starp citām pakām, piramīdas veida paku sakārtojums).